

GUÍA RUSALIA

La guía esencial para viajar
a Rusia hoy



IRENA DOMINGO

Guía Rusalia

La guía esencial para viajar a Rusia hoy

Irena Domingo

Edición actualizada el 18 de octubre de 2026

© 2026 Rusalia Travel SL. Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta guía, por cualquier medio, sin la autorización previa y por escrito de Rusalia Travel SL.

Precios, horarios y trámites cambian con frecuencia. La versión web de la guía, en guia.rusalia.com, es siempre la más actualizada.



Índice



Punto de partida

1

Cómo usar esta guía	2
Guía rápida sobre la situación actual	5
Las marcas que se fueron de Rusia (y cómo se llaman ahora)	33



PARTE I La planificación del viaje

46



Paso 1 Estado de las fronteras

47

1	Fronteras aéreas (aeropuertos internacionales)	48
2	Fronteras terrestres	59
2.1	Estonia y Letonia	60
2.2	Kaliningrado	84
2.3	Noruega	99
2.4	Bielorrusia	110
2.5	Georgia, Azerbaiyán y Kazajistán	115
2.6	China y Mongolia	138
2.7	Viajar a Rusia en coche, moto o caravana	140
2.8	Grupos de Telegram para conocer los tiempos de espera en fronteras	162
3	Fronteras marítimas (ferris y cruceros)	173
4	La entrevista en la frontera: a quién se la hacen, qué preguntan y cuánto dura	174



Paso 2 Decidir el trayecto a realizar

187

1	Cuál es la mejor época para viajar	188
2	Los días festivos y de celebración	198
3	La duración del viaje	214
4	Las principales rutas de viaje	218
5	Diseñar el itinerario: ejemplos	226



Paso 3 Comprar billetes de avión

230

1	Cómo comprar vuelos a Rusia	231
2	Combinaciones mixtas (vuelo + tren/bus)	242



Paso 4 Contratar el seguro médico de viaje

247

1	El seguro médico de viaje: requisitos y cobertura mínima	248
2	Seguro OSAGO (para coche o moto)	255
3	Cómo contratar el seguro paso a paso	260

4	Llevar medicamentos a Rusia	269
5	Paso 5 Tramitación del visado	277
1	Visado electrónico (e-Visa)	278
2	Visado regular e invitación o visa support	320
2.1	Visado turístico	322
2.2	Visado privado (visitar a familiares o amigos)	362
2.3	Visado de valores compartidos	370
3	Rusia sin visado	385
4	Permisos especiales	411
4.1	Visado para viajar en coche, moto, camper o caravana	412
4.2	Ciudades fronterizas o cerradas	418
4.3	Subir al monte Elbrús	429
5	Doble nacionalidad: qué pasaporte usar	436
6	Paso 6 Reservar alojamiento	442
1	Tipos de alojamiento	443
2	Dónde alojarse: barrios recomendados	452
2.1	Moscú	453
2.2	San Petersburgo	469
3	Cómo reservar alojamiento al mejor precio	481
7	Paso 7 Transporte interno	496
1	Trenes RZD	497
2	Autobuses	532
3	Viajar entre Moscú y San Petersburgo	539
4	Cómo comprar los billetes de tren al mejor precio	549
8	Paso 8 Rublos y pagos en Rusia	580
1	Cambio de rublos y presupuesto de viaje	581
2	Cómo pagar en Rusia	591
3	Pay in Russia (tarjeta MIR prepago)	604
4	YooMoney	634
5	T-Bank	649
6	Cómo enviar dinero a Rusia: los métodos que funcionan	664
9	Paso 9 Reservas anticipadas online	680
1	Visitas guiadas	681
2	Museos	690
3	Espectáculos	692
3.1	Ópera y ballet	693
3.2	Circo ruso	709
3.3	Folclore ruso	717
3.4	Espectáculos deportivos: fútbol y hockey	725
4	Restaurantes: gastronomía rusa y cómo reservar mesa	727

1	Adquirir una tarjeta SIM (o eSIM)	769
2	Internet y VPN	789
3	Aplicaciones de móvil imprescindibles	810
4	GPS y mapas sin conexión	821
5	Cómo hacer videollamadas con Rusia: alternativas a WhatsApp y Telegram	828
6	Cómo eliminar el bloqueo de 24 horas de internet en Rusia con una eSIM extranjera	840
7	El control del móvil en la frontera: qué dice la ley y cómo preparar el teléfono	848

Día 0 El vuelo, la llegada al aeropuerto y los trámites aduaneros 857

1	Llegada al aeropuerto y trámites de inmigración y aduanas	858
2	Traslado del aeropuerto al alojamiento	885
2.1	Domodédovo	886
2.2	Sheremétievo	894
2.3	Vnúkovo	900
2.4	Zhukovski	906
3	Reservar taxi en Rusia	912
4	Llegada al alojamiento y registro	917

Día 1 Moscú: la Plaza Roja y alrededores 927

	Introducción a Moscú	928
	El transporte público de Moscú	930
09:00	Paseo por la Plaza Roja	946
10:00	El Kremlin de Moscú: la Armería y la Plaza de las Catedrales	949
14:00	Las Galerías GUM	967
16:00	La Catedral de San Basilio	988
17:30	El Parque Zaryadye	1002
19:00	El Teatro Bolshói y la calle Tverskaya	1022

Día 2 Moscú: las Galerías Tretiakov, Arbat y el Parque Gorki 1024

10:00	Galería Estatal Tretiakov	1025
13:00	Catedral de Cristo Salvador	1049
14:00	La calle Arbat	1066
16:30	El Metro de Moscú	1092
18:00	Parque Gorki y crucero por el Moscova	1118

Día 3 Moscú: Novodévichi y los rascacielos de Moscú 1161

10:00	Convento y cementerio de Novodévichi	1162
17:00	La Universidad de Moscú y Sparrow Hills	1182

	19:00 Moscow City	1202
4	Día 4 Moscú: Lenin, la Guerra Fría y las Matrioskas	1216
	10:00 El Mausoleo de Lenin	1217
	11:30 Búnker-42 o Museo de la Guerra Fría	1230
	15:00 Museo de la Cosmonáutica y VDNH	1233
	18:00 Mercado de Izmailovo	1252
5	Día 5 Moscú: Kolómenskoye, Tsaritsyno y una noche en la ópera	1278
	10:00 Kolómenskoye	1279
	15:00 Tsaritsyno	1305
	19:00 El Teatro Bolshói y la Novaya Opera	1327
6	Día 6 San Petersburgo: el Hermitage, las catedrales y los canales	1330
	Introducción a San Petersburgo	1331
	El transporte público de San Petersburgo	1333
	09:30 Llegada a la Plaza del Palacio	1353
	11:00 Visita al Hermitage	1367
	16:00 Iglesia del Salvador sobre la sangre derramada	1382
	17:30 Catedral de Nuestra Señora de Kazán	1391
	18:30 Crucero por los canales	1394
7	Día 7 San Petersburgo: la Fortaleza de San Pedro y San Pablo y los puentes levadizos	1398
	10:00 La Fortaleza de San Pedro y San Pablo	1399
	15:00 El Crucero Aurora	1428
	16:00 Museo Estatal Ruso	1430
	19:30 Catedral de San Isaac	1433
	01:00 Excursión en crucero por los puentes levadizos	1445
8	Día 8 San Petersburgo: los jardines, fuentes y palacios de Peterhof	1466
	09:30 Peterhof	1467
	20:30 El Centro Lakhta	1482
9	Día 9 San Petersburgo: el Palacio de Yusupov, la isla de Nueva Holanda y el Museo Fabergé	1488
	10:00 El Palacio de Yusupov	1489
	12:00 La isla de Nueva Holanda	1507
	14:00 Paseo por los puentes peatonales	1521
	16:30 Museo Fabergé	1524
	19:00 Paseo por Nevski Prospekt	1544
10	Día 10 San Petersburgo: el Palacio de Catalina y el Teatro Mariinsky	1581
	10:00 El Palacio de Catalina y los jardines	1582
	19:00 Ópera en el Teatro Mariinsky	1596

Preparar el Transiberiano 1600

1	El Transiberiano hoy: la ruta y lo esencial	1601
2	Diseñar la ruta: época, sentido, paradas e itinerario	1606
3	Trenes, clases, billetes y precios	1610
4	Antes de subir al tren: lista de comprobación	1621
5	La vida a bordo	1629

1 Parada 1 Kazán 1634

1	Qué ver en Kazán	1635
2	El Kremlin de Kazán	1657
3	Qué comer en Kazán	1681

2 Parada 2 Ekaterimburgo 1699

	Qué ver en Ekaterimburgo	1700
--	------------------------------------	------

3 Parada 3 Novosibirsk 1721

	Qué ver en Novosibirsk	1722
--	----------------------------------	------

4 Parada 4 Irkutsk, el lago Baikal y Ulán-Udé 1747

	El lago Baikal: Irkutsk, Oljón y Ulán-Udé	1748
--	---	------

5 Parada 5 Vladivostok 1773

	Vladivostok: qué ver y cómo seguir viaje	1774
--	--	------

1	Antes de irte: cerrar cabos	1790
2	La salida de Rusia: aeropuerto, controles y aduana	1795
3	Si vuelves: más allá de Moscú y San Petersburgo	1802

1	Qué llevar en la maleta	1808
2	El alfabeto cirílico y frases básicas en ruso	1813
	Sobre la autora	1818

Punto de partida

Empieza aquí. En tres capítulos tienes lo que conviene saber antes de planificar nada: cómo está organizada la guía y cómo sacarle partido, cómo está Rusia hoy para el viajero y qué ha sido de las marcas occidentales que dejaron el país, para que las reconozcas con su nombre nuevo cuando estés allí.

En esta sección:

1. [Cómo usar esta guía](#)
2. [Guía rápida sobre la situación actual](#)
3. [Las marcas que se fueron de Rusia \(y cómo se llaman ahora\)](#)

Cómo usar esta guía

Rusia se puede visitar hoy. Lo que ha cambiado no es el país, sino la manera de llegar, de pagar y de conectarse. Con esta guía resuelves todo eso desde casa, en el orden correcto, para que al aterrizar solo tengas que disfrutar.

Qué vas a encontrar

- **Parte I. La planificación del viaje:** un plan en diez pasos con calendario (qué hacer 90, 60, 30 y 10 días antes de salir), desde comprobar las fronteras hasta instalar la VPN.
- **Parte II. Moscú y San Petersburgo:** diez días de itinerario hora a hora, empezando por la llegada al aeropuerto.
- **Parte III. El Transiberiano:** de Moscú a Vladivostok, con paradas en Kazán, Ekaterimburgo, Novosibirsk y el lago Baikal.
- **Parte IV. La vuelta:** la salida del país, los controles y la aduana, e ideas para un próximo viaje.
- **Parte V. Apéndices:** qué llevar en la maleta y el alfabeto cirílico con frases básicas.

Empieza por donde estés

Si...	Ve a...
Todavía estás decidiendo si ir	Guía rápida sobre la situación actual (el capítulo siguiente)
Ya has decidido y tienes fechas	Parte I : empieza por el Paso 1 y sigue el calendario
Quieres saber qué ha cambiado últimamente	Novedades recientes importantes, en la versión web de la guía, que se actualiza con cada cambio
Ya estás en Rusia	Parte II : abre el día en que te encuentres
Vas a hacer el Transiberiano	Parte III

Lo que no vas a encontrar en otras guías

- Cómo pagar cuando tu Visa o Mastercard no funciona, con alternativas probadas por viajeros.
 - Cómo comprar vuelos, trenes, alojamiento y seguro con tarjeta extranjera.
 - Cómo tener internet y mantener tus apps desde el primer minuto.
 - Información contrastada sobre el terreno: la autora nació en Rusia, escribe sobre cómo viajar al país desde 2013 y la guía recoge lo que cientos de lectores le han contado de sus viajes.
-

Sobre los formatos disponibles

Esta guía está disponible en tres formatos:

- **Guía en PDF:** es el formato principal. Reúne todo el contenido en un único archivo que puedes descargar, guardar y leer sin conexión desde el ordenador, la tableta o el móvil, o imprimir si prefieres llevarla en papel durante el viaje.
- **Guía en EPUB:** el mismo contenido en formato de libro electrónico, pensado para leerlo en un lector de libros electrónicos o en las aplicaciones de lectura del móvil y la tableta, con un texto que se adapta al tamaño de la pantalla.
- **Guía web:** es otra opción de lectura que permite Pressbooks, la plataforma con la que está editada esta guía. Contiene el mismo contenido, organizado por capítulos, y se actualiza de forma continua.

Te recomiendo consultar la versión web siempre que necesites la información más reciente.

Acceso a sitios web rusos desde el extranjero

A lo largo de esta guía encontrarás numerosos **enlaces a páginas oficiales rusas** (como museos, trenes, aseguradoras o portales de reservas).

Debido a las sanciones internacionales y a las restricciones de red de algunos países, **muchos de estos sitios no pueden abrirse desde el extranjero sin utilizar una VPN.**

En el **Paso 10 («Internet, eSIM y apps imprescindibles»)** se explica cómo **configurar fácilmente una VPN** para acceder a páginas rusas.

Consejo: Si al hacer clic en un enlace aparece un mensaje como «This site can't be reached» o «Connection timed out», activa tu VPN y selecciona un servidor en **Rusia, Turquía o Serbia** antes de volver a intentarlo.

Esta guía no pretende ser perfecta, sino útil y honesta. Está escrita desde la experiencia. Si te resulta útil para planificar mejor tu viaje o para entender un poco más este país complejo y fascinante, entonces el objetivo está cumplido. Ha supuesto un gran esfuerzo reunir, contrastar y mantener actualizada toda esta información en un contexto tan cambiante.

Si tienes cualquier duda sobre tu viaje, una sugerencia, o si detectas algún error, enlace roto o información que creas que debería actualizarse, escríbeme a través del **formulario de contacto de la guía (en la versión web de la guía)**, que encontrarás al final, en la página «Contacto». Leo personalmente todos los mensajes: me ayudarás a mejorarla y a mantenerla útil para todos los viajeros, y si puedo ayudarte con algo concreto de tu viaje, lo haré encantada.

Las marcas que se fueron de Rusia (y cómo se llaman ahora)

- Tabla descodificadora rápida
- Por qué se fueron y cómo «renacieron»
- Comida rápida y cafeterías
- Moda y ropa
- Hogar y bricolaje
- Deporte
- Bebidas y alimentación
- Cosmética y perfumería
- Automoción
- Tecnología y electrónica
- ¿Están volviendo las marcas occidentales?

Desde febrero de 2022, más de mil empresas occidentales suspendieron o abandonaron su actividad en Rusia a raíz de la invasión de Ucrania.

Para el viajero que aterriza hoy en Moscú o San Petersburgo el efecto es desconcertante: el paisaje comercial parece familiar —las mismas hamburguesas, los mismos centros comerciales, el mismo café para llevar—, pero los nombres y los logotipos no encajan. Donde había un McDonald's ahora hay un cartel que no reconoces, el local que era de Zara luce otra marca y tu tarjeta de crédito no funciona en el cajero. La marcha de las marcas occidentales no dejó un vacío, sino una enorme operación de sustitución. En este capítulo repaso, categoría por categoría, qué marca era cada cosa y con qué nombre la encontrarás ahora, para que sepas exactamente qué compras, comes o pagas durante tu viaje.



Tabla descodificadora rápida

Si solo vas a leer una cosa antes de viajar, que sea esta tabla. Recoge las equivalencias que más te vas a encontrar por la calle; más abajo desarrollo cada caso con detalle.

Antes (marca occidental)	Ahora en Rusia	Categoría
McDonald's	Vkusno i tochka (Вкусно — и точка)	Comida rápida
KFC	Rostic's	Comida rápida
Starbucks	Stars Coffee	Cafeterías
Pizza Hut	Pizza N	Restaurantes
Zara	Maag	Moda
Bershka	Ecro	Moda
Pull & Bear	Dub	Moda
Stradivarius	Vilet	Moda

Antes (marca occidental)	Ahora en Rusia	Categoría
IKEA	Swed House (imitador)	Hogar
Leroy Merlin	Lemana Pro	Bricolaje
Decathlon	Desport	Deporte
Coca-Cola	Dobry Cola (Добрый)	Bebidas
Fanta	Fancy	Bebidas
Sprite	Street	Bebidas
Sephora	Ile de Beauté	Cosmética
Renault	Moskvich (Москвич)	Automoción
Visa / Mastercard extranjeras	Mir (МИР)	Pagos
Apple Pay / Google Pay	Mir Pay / SBP	Pagos

Por qué se fueron y cómo «renacieron»

Tras la invasión de Ucrania, la presión de inversores, consumidores y sanciones empujó a cientos de empresas a marcharse. Pero los desenlaces no fueron iguales, y entender los tres patrones que se repiten te ayudará a interpretar cualquier rótulo que veas.

1. Venta y rebautizo

La fórmula más habitual: la marca vendía su negocio ruso a un operador local o a un franquiciado, que reabría los mismos locales con un nombre nuevo, conservando el personal, los proveedores y, a menudo, un menú o catálogo casi idéntico. Así nacieron Vkusno i tochka (ex-McDonald's), Stars Coffee (ex-Starbucks) o Maag (ex-Zara). Para el cliente, el cambio es sobre todo de cartel.

2. El imitador local

Cuando la marca se marchaba sin vender —como IKEA—, surgían empresas locales que ocupaban el hueco con productos y una estética deliberadamente parecidos. El caso más claro es Swed House, una cadena de muebles bielorrusa cuyo fundador resumió la filosofía del momento con una frase célebre: «IKEA no inventó el plato».

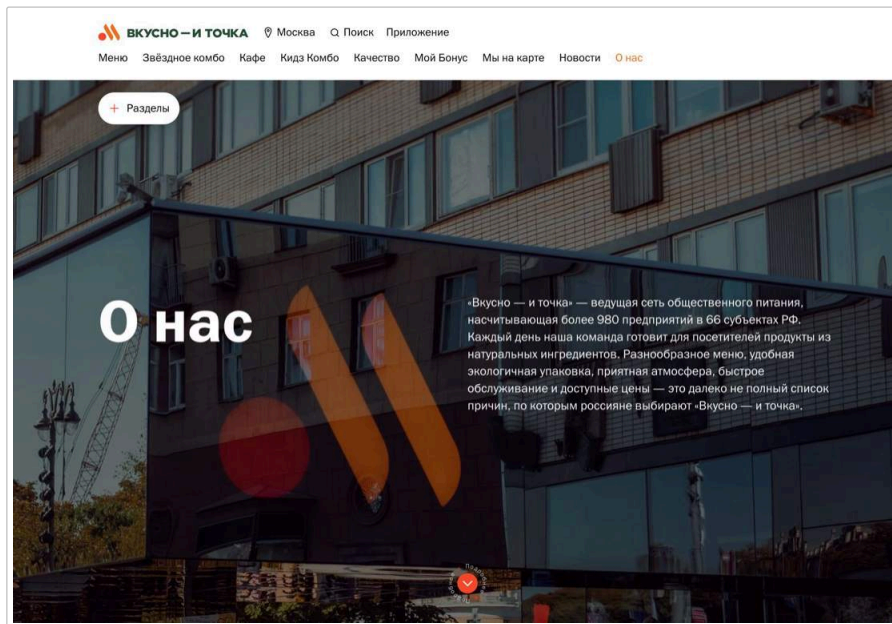
3. La salida que no fue tal

Hay un tercer grupo, más turbio: empresas que anunciaron su marcha y se rebautizaron pero que —según investigaciones periodísticas— siguen operando en la práctica a través de sociedades pantalla en Dubái, los mismos directivos y el suministro desde la matriz. El ejemplo más documentado es Leroy Merlin, rebautizada Lemana Pro. Dos piezas legales lo hicieron posible. Por un lado, Rusia aprobó un decreto que permite usar marcas y patentes de países «no amigos» (EE. UU., Reino Unido, la UE) sin pagar a su titular. Por otro, legalizó las **importaciones paralelas**: traer productos originales de marcas que se fueron (un iPhone, una lata de Coca-Cola) a través de terceros países sin permiso del fabricante. Por eso muchos productos occidentales siguen apareciendo en las estanterías aunque la empresa ya no esté.

Comida rápida y cafeterías

McDonald's → Vkusno i tochka

Es el rebautizo más simbólico de todos. McDonald's vendió sus más de 800 restaurantes a uno de sus licenciarios locales, el empresario siberiano Aleksandr Govor, y en junio de 2022 reabrieron como [Vkusno i tochka](#) (Вкусно — и точка), que significa «Rico y punto». La reapertura se celebró en la plaza Pushkin de Moscú, donde el primer McDonald's del país había abierto en 1990 como símbolo de la apertura al mundo. El menú se mantuvo casi igual, pero desaparecieron los nombres registrados —adiós al Big Mac, al McFlurry y al Big Tasty— y los arcos dorados.



KFC → Rostic's

Yum! Brands traspasó su franquicia a la empresa local Smart Service. Hay un guiño histórico: **Rostic's** no es un nombre inventado, sino una cadena de pollo rusa de los años 90 que KFC acabó absorbiendo en 2005. Para el cliente el cambio es casi imperceptible: se conservan los colores rojo y blanco, los cubos de pollo y casi toda la carta. Lo que desaparece es el Coronel Sanders. No te extrañe ver todavía algún rótulo de KFC: algunos franquiciados pudieron mantener la marca original.

Starbucks → Stars Coffee

Las cafeterías de Starbucks reabrieron como **Stars Coffee**, en una operación liderada por el rapero ruso Timati y el empresario Antón Pinski. El logotipo es un calco deliberado —una figura femenina dentro de un círculo verde—, pero la sirena se sustituye por una mujer tocada con un **kokóshnik**, el adorno tradicional ruso.

О БРЕНДЕ ФОРМАТЫ ЭТАПЫ КАЛЬКУЛЯТОР МЕНЮ

СТАНЬТЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ В СВОЁМ ГОРОДЕ

STARS COFFEE

Займите место мирового лидера в нише кофеен.
Мы сохранили лояльность миллионов гостей и создали
продукт, который превзошёл ожидания.

1 МЛН

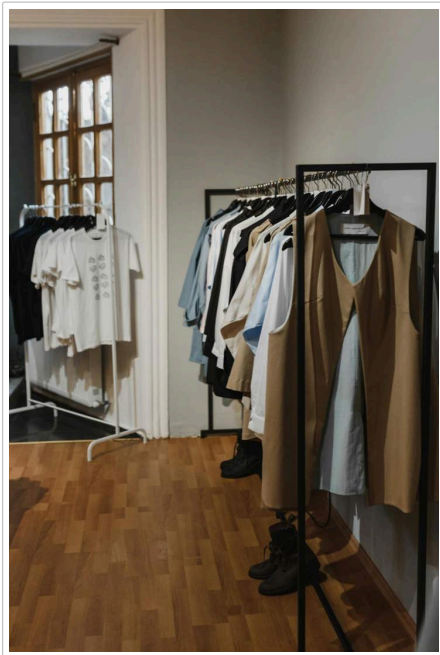
средняя прибыль кофеен
STARS COFFEE в месяц

получить финансовую модель

Pizza Hut y Burger King

Pizza Hut pasó a llamarse **Pizza N**. El caso de **Burger King** es la gran excepción: anunció su intención de marcharse, pero sus restaurantes siguen abiertos bajo su propio nombre, porque su negocio ruso estaba en manos de una sociedad conjunta con un socio local que se negó a cerrar y la matriz no pudo deshacer el acuerdo. Así que sí: puedes encontrarte un Burger King operativo en Moscú.

Moda y ropa



Mismos locales, mismos proveedores, otra marca en el escaparate.

El grupo español Inditex cerró sus más de 500 tiendas en marzo de 2022 y acabó vendiendo su negocio ruso al grupo Daher (libanés, su franquiciado en Oriente Medio), a través de una sociedad registrada en Dubái. De los antiguos locales, unos 245 reabrieron con nombres nuevos y el resto se cerró. La equivalencia exacta es esta:

- **Zara → Maag**
- **Bershka → Ecrú**
- **Pull & Bear → Dub**
- **Stradivarius → Vilet**

En cambio, Massimo Dutti, Oysho y Uterqüe no recibieron marca nueva: sus tiendas estuvieron entre las que cerraron definitivamente. Según la prensa especializada, el producto es prácticamente idéntico, con los mismos proveedores y parte de la antigua plantilla. Conviene saber que el acuerdo dejó a Inditex la puerta abierta a volver en formato de franquicia si las circunstancias cambian.

Otras cadenas de moda

Más allá de Inditex, el patrón se repite. H&M cerró y liquidó su stock sin un rebautizo claro. El grupo polaco LPP (Reserved, Cropp, Sinsay, Mohito) vendió su negocio ruso y sus tiendas continuaron bajo nuevos rótulos. Mango optó por seguir mediante franquicia local. Y Nike y Adidas cerraron sus tiendas oficiales, aunque sus productos siguen llegando por importación paralela.

Hogar y bricolaje

IKEA → Swed House (imitador)

IKEA es uno de los casos en los que no hay sucesor oficial: liquidó su stock, vendió sus fábricas y se retiró sin traspasar su marca. El hueco lo ha ocupado sobre todo **Swed House**, una cadena de muebles de origen bielorruso que imita el estilo nórdico, con artículos de nombres pseudosuecos y un catálogo que recuerda mucho al del gigante sueco. No es IKEA, pero quiere parecerlo. Los grandes centros comerciales Mega, que IKEA operaba en Rusia, cambiaron de manos.

Leroy Merlin → Lemana Pro

La cadena francesa de bricolaje se rebautizó como **Lemana Pro** (la sociedad operadora pasó a llamarse Le Monlid, controlada por la dubaití Scenari Holding). El nuevo nombre combina, según la empresa, las ideas de Leader, Maison y Nature. Pero es uno de los casos de «salida de fachada» mejor documentados: investigaciones periodísticas señalan que el mismo director francés sigue al frente, que las marcas están registradas hasta 2031 y que el producto se sigue suministrando a través del grupo Adeo, la matriz. Para el viaje, el efecto es que entrará en una tienda idéntica a un Leroy Merlin con otro nombre. La alemana OBI también traspasó sus tiendas rusas a gestión local.

Deporte

Decathlon → Desport

Decathlon suspendió su actividad en 2022 y vendió su negocio ruso a la empresa ARM (la misma que gestiona la franquicia de Mango). Las tiendas reabrieron a finales de 2023 como **Desport**, nombre tomado de la antigua pala-

bra francesa **desport** («entretenimiento» o «juego»), de la que deriva la propia palabra «deporte». Con el tiempo, Desport ha recuperado buena parte del surtido original y desarrolla sus propias marcas. También hubo polémica: una investigación reveló que Decathlon habría seguido abasteciendo el mercado ruso de forma discreta a través de una filial en Singapur. Además, la cadena rusa Sportmaster se quedó con algunos antiguos locales de Decathlon bajo su enseña «Sportmaster Pro». **Desport sigue abierto, pero en retroceso** (cierres de tiendas y una demanda de quiebra de por medio).

Bebidas y alimentación

En el lineal de refrescos es donde el juego de imitaciones se ve más claro. La Coca-Cola original dejó de fabricarse en el país, y su lugar lo ocupa sobre todo **Dobry Cola** (Добрый, «bueno» o «amable»), elaborada por el antiguo embotellador local de Coca-Cola. Es la marca con más cuota y su imagen evoca a la original. A su lado conviven otras colas locales como CoolCola y Cola Chernogolovka. La empresa Ochakovo fue más allá y lanzó sustitutos con nombres calcados:

- **Fanta → Fancy**
- **Sprite → Street**

hasta el punto de evitar los nombres occidentales incluso en los ingredientes. Aun así, la Coca-Cola y la Pepsi auténticas siguen apareciendo en muchas tiendas gracias a la importación paralela, y PepsiCo mantuvo parte de su actividad (zumos, lácteos, aperitivos) aunque dejara de vender Pepsi. Una señal a vigilar: en 2025 Coca-Cola volvió a registrar sus marcas en Rusia, lo que sugiere que no descarta regresar algún día.

Cosmética y perfumería



Las perfumerías reabrieron con dueños y nombres locales.

Sephora → Ile de Beauté

La cadena de perfumerías de LVMH vendió su filial rusa (88 tiendas) a su director local y reabrió como **Ile de Beauté**. La historia tiene su gracia: Ile de Beauté era precisamente la cadena rusa que Sephora había comprado en 2016 y reconvertido a su marca; con la salida, simplemente se volvió al nombre anterior. La gran beneficiada de todo el movimiento ha sido la cadena rusa Zolotoye Yábloko («Manzana de Oro»), hoy la perfumería de referencia del país. En cuanto a las marcas de producto, gigantes como L'Oréal, Estée Lauder, Chanel, Coty o Shiseido suspendieron su actividad; L'Occitane vendió su negocio a la gestión local. Su lugar lo han ocupado marcas rusas, turcas, de Oriente Medio y, sobre todo, asiáticas, además de la importación paralela.

Automoción

Quizá la transformación más profunda y la más visible en la calle.

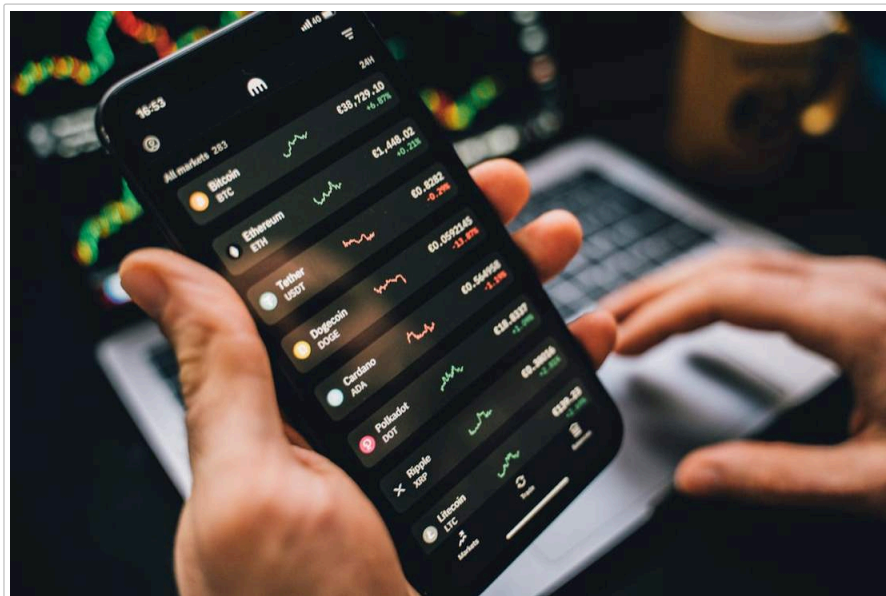
Renault → Moskvich

Renault abandonó Rusia en una operación de manual: vendió su participación mayoritaria en AvtoVAZ (el fabricante de los Lada) al Estado ruso por un rublo simbólico, con opción de recompra a seis años, y traspasó su fábrica de Moscú —también por un rublo— al Ayuntamiento de la capital. Esa planta fue rebautizada «Fábrica de Automóviles de Moscú Moskvich» y resucitó la histórica marca soviética **Moskvich** (Москвич, «moscovita»). La sorpresa: el «nuevo» Moskvich es en realidad un coche chino de la marca JAC con otro nombre, y su producción es limitada. Los Lada siguen fabricándose bajo control estatal, aunque al principio tuvieron que renunciar a equipamientos como el ABS o los airbags por las sanciones.

La «sinización» del parque automovilístico

El verdadero relevo no lo han dado las marcas rusas, sino las chinas. Con la marcha de Renault, Nissan, Toyota, Volkswagen, Mercedes, Hyundai o Kia, fabricantes como Haval, Chery (con sus submarcas Omoda y Exeed), Geely o Changan han pasado de ser testimoniales a copar buena parte del mercado. Si ves un coche nuevo en Rusia, lo más probable es que sea chino.

Tecnología y electrónica



Los iPhone siguen vendiéndose, pero por la vía de la importación paralela.

Aquí la lógica es distinta: las grandes tecnológicas no se rebautizaron, simplemente dejaron de vender oficialmente. Apple, Samsung, Microsoft, Intel o Sony suspendieron sus operaciones en 2022. ¿Qué encuentras hoy? iPhones y dispositivos occidentales que llegan por importación paralela desde Armenia, Kazajistán, Kirguistán, Turquía o los Emiratos. Son aparatos auténticos, pero sin garantía oficial y a veces con actualizaciones más lentas. El grueso del mercado de móviles lo dominan las marcas chinas (Xiaomi, Honor, Realme, POCO), que además adaptan sus teléfonos a las exigencias rusas, como preinstalar buscadores locales. En internet manda **Yandex**, el equivalente ruso de Google (y también de Amazon, con Yandex.Market, y de Uber, con Yandex Go). La ley obliga a que los dispositivos lleven un buscador ruso preinstalado. La red social de referencia es VK (VKontakte) y el Estado impulsa una nueva «superapp» llamada Max. Para el viajero, la lección es práctica: descarga lo que necesites (mapas, traductor, transporte) antes de viajar, porque algunos servicios occidentales funcionan con dificultad o están bloqueados.

¿Están volviendo las marcas occidentales?

Durante 2025 corrieron muchos rumores sobre el regreso de las marcas, alimentados por el acercamiento diplomático entre Washington y Moscú. Conviene tomarlos con cautela: buena parte procedía de medios y canales de Telegram rusos sin fuentes sólidas. Lo confirmado apunta más bien a la prudencia. En abril de 2025, tanto McDonald's como Coca-Cola descartaron expresamente volver, alegando que las sanciones y los obstáculos legales siguen en pie. Inditex conserva el derecho a regresar vía franquicia, pero no ha anunciado nada. Y el Gobierno ruso ha planteado condiciones polémicas, como exigir a las cadenas de ropa que abran tiendas en los territorios ucranianos anexionados si quieren volver.

Lo que te vas a encontrar en 2026

Sobre el terreno verás los rebautizos: Vkusno i tochka, Stars Coffee, Maag, Leimana Pro, Dobry Cola... Las marcas occidentales originales siguen, en su mayoría, ausentes de los escaparates, salvo lo que llega por importación paralela. Y tu tarjeta extranjera seguirá sin funcionar.

4

La entrevista en la frontera: a quién se la hacen, qué preguntan y cuánto dura

- Qué es la «entrevista» y en qué se diferencia del control normal
- Los datos: qué me contáis paso por paso
- Por dónde entras
- Tu pasaporte y tu perfil: tanto o más que el paso
- Qué te preguntan
- ¿Te revisan el móvil durante la entrevista?
- Cuánto dura y qué pasa después
- Cómo prepararte para que vaya rápido

No, la entrevista en la frontera rusa no se la hacen a todo el mundo, y tampoco es pura lotería. Pesa mucho quién eres: tienen muchas más papeletas los británicos, estadounidenses y canadienses, quien tiene algún vínculo con Ucrania o pareja rusa, quien viaja a Rusia muy a menudo y quien es el único extranjero del autobús o del vuelo. Y pesa por dónde entras: en Koidula y Luhamaa, los pasos del sur de Estonia, se la hacen a casi todos los extranjeros, mientras que en el aeropuerto de Púlkovo la mayoría pasa en minutos.

He cruzado los testimonios de más de 90 lectores y unos 80 relatos de grupos de Telegram para ver qué se repite: quién la tiene, qué preguntan, cuánto dura y si te miran el móvil. No es un estudio con valor estadístico, sino una muestra de experiencias reales, pero los patrones son bastante claros.



Es probablemente la duda que más me llega de los lectores: «¿me van a interrogar?». Tiene lógica, porque en las experiencias que me mandáis aparecen casos de todo tipo: Javier pasó tres horas y media en una sala de Ivangorod, y un británico de 78 años, exmilitar, cruzó por el mismo paso con sonrisas y sin una sola pregunta. La situación general de cada frontera (horarios, colas, cómo llegar) la tienes en los capítulos anteriores de este paso; aquí me centro solo en la entrevista.

Qué es la «entrevista» y en qué se diferencia del control normal

El control normal es lo que le pasa a la mayoría: entregas el pasaporte en la cabina, te hacen foto y huellas, quizá una o dos preguntas («¿turismo?», «¿cuántos días?»), sello y adentro. Entre tres y diez minutos.

La entrevista (en ruso беседа, «conversación», aunque los lectores la llaman interrogatorio, segunda línea o control adicional) es otra cosa. Los relatos siguen casi siempre el mismo guion:

1. En la cabina **no te devuelven el pasaporte** y te mandan a esperar a una zona aparte, a veces con más extranjeros.
2. Tras una espera que va de 20 minutos a varias horas, un agente te llama a un despacho. El servicio de fronteras ruso depende del FSB, así que quien te entrevista es FSB, aunque vaya de uniforme verde.
3. Te hace preguntas sobre ti y tu viaje, a menudo en ruso o con un traductor en el móvil o en una tablet.
4. En muchos casos te pide el móvil desbloqueado y se lo lleva un rato, o lo revisa delante de ti.
5. Te devuelven el pasaporte, te sellan y entras. En todos los relatos de lectores salvo tres, la cosa acabó así.

En los pasos de Estonia, y a veces en otros, antes de la entrevista te dan un **cuestionario en papel, solo en ruso**: datos personales, dirección, trabajo, el IMEI de tu teléfono, si has hecho el servicio militar, si tienes familia en Rusia o en Ucrania, si conoces a gente que combata en el lado ucraniano y qué opinas de la política de la UE. Lleva bolígrafo y, si no lees ruso, ten a mano un traductor con cámara.

Lo que no es entrevista, aunque se confunda: la **foto y las huellas**, que forman parte del control normal de todos los extranjeros; y las esperas largas en la cola, que en Narva o en la frontera de Letonia suelen ser culpa del lado europeo o de la aduana, no del FSB. Te lo explico paso a paso en el capítulo [Llegada al aeropuerto y trámites de inmigración y aduanas](#).

Los datos: qué me contáis paso por paso

Esta tabla resume los relatos de lectores (crónicas, formularios de contacto y correos de 2025 y 2026) y de los grupos de Telegram de cada frontera. Tómallo como lo que es: una muestra de experiencias, no un estudio con valor estadístico. Son unas decenas de casos por paso como mucho, la gente escribe más cuando algo sale mal y en Telegram hay sobre todo rusos y dobles nacionales. Pero los patrones se repiten demasiado para ser casualidad.

Paso	Entrevista a europeos	Duración típica	Lo que más se repite
Pulkovo (San Petersburgo)	Muy rara	3–10 min	El paso más tranquilo de todos los relatos

Paso	Entrevista a europeos	Duración típica	Lo que más se repite
Sheremétievo y Vnúkovo (Moscú)	A veces (1 de cada 3, aprox.)	1–4 h si te toca	Británicos, estadounidenses y canadienses, casi siempre
Aeropuertos regionales (Kazán, Ekaterimburgo, Sarátov) con vuelo internacional	Frecuente	20 min–2,5 h	A veces llaman a todos los extranjeros del vuelo
Narva–Ivangorod (Estonia)	Frecuente en 2026, pero corta	Entrevista de 5–20 min (alguna de 3 h); el paso completo, de 3 a 24 h	Colas de horas, sobre todo en el lado estonio
Koidula y Luhamaa (sur de Estonia)	Casi segura	Entrevista corta, pero 2–12 h de espera	Cuestionario en papel y entrevista a todos los no rusos
Kaliningrado (desde Polonia o Lituania)	Variable	1–4 h si te toca	Más a quien cruza por primera vez y a anglosajones
Letonia (Burachki, Ubylinka)	Frecuente	4–6 h en el lado ruso	Revisión del móvil, perro y cuestionario
Upper Lars (Georgia)	Frecuente si eres el único extranjero	15–60 min	Interrogatorio con tablet traductora y móvil retenido
Storskog–Borisoglebsk (Noruega)	Rara	Minutos	Sin preguntas ni revisión del móvil en los relatos

Por dónde entras

Aeropuertos de San Petersburgo y Moscú

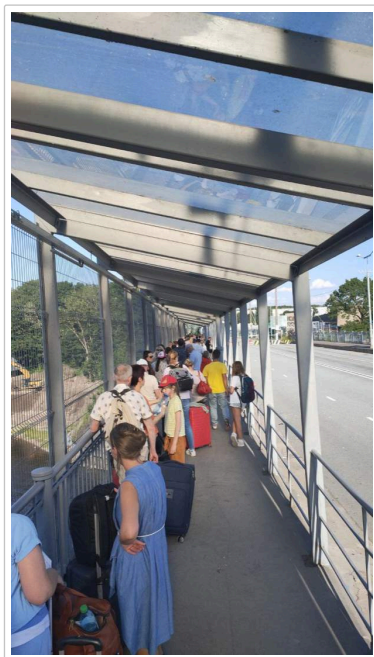
Púlkovo es la entrada más tranquila de todo lo que he recopilado. Una decena de lectores (franceses, alemanes, italianos, un estadounidense con visado de tres años) pasaron en 3–10 minutos, a veces con una sola pregunta. Llegar de madrugada ayuda: con el aeropuerto vacío, la cola es corta y los agentes no tienen prisa por apartar a nadie.

En **Sheremétievo y Vnúkovo** la mayoría pasa también sin entrevista, pero aquí aparecen ya bastantes casos de sala aparte. A un estudiante italiano en Sheremétievo le preguntaron cuánto tiempo se quedaba, por qué había elegido Rusia, qué estudiaba y a qué se dedicaban sus padres, mientras le repasaban WhatsApp, la agenda y las apps instaladas: algo más de una hora. A un francés le tuvieron tres horas y le preguntaron por los nombres de sus contactos. A Oier, que llegó a Sheremétievo en un vuelo desde Minsk, le separaron de los pasajeros rusohablantes y le hicieron unas preguntas durante menos de un cuarto de hora. Y a Catherine y su pareja, un «pequeño interrogatorio» con control de los teléfonos.

Ojo con no confundir retención con entrevista: a Francisco le tuvieron hora y media en Kazán en una zona de espera con unos 60 extranjeros mientras verificaban pasaportes, pero sin preguntas. Y un lector estadounidense cuenta que en sus dos llegadas a Vnúkovo le mandaron a *extra screening*, que consistió en esperar hora y media sentado, sin entrevista y sin que nadie le tocara el móvil.

Aeropuertos regionales con vuelo internacional

Esto me sorprendió: en ciudades donde llegan pocos turistas occidentales, la entrevista es más probable que en Moscú. En Ekaterimburgo, a los tres turistas de un vuelo desde Estambul les entrevistaron uno a uno, 20–30 minutos cada uno. En Sarátov, a seis italianos que llegaban de Ereván los llamaron de uno en uno a un cuartito para hacerles preguntas y mirarles la galería de fotos. En Kazán, a un lector sueco le revisaron dos teléfonos y el portátil y, además, le hicieron levantarse la camisa y el pantalón para comprobar si tenía tatuajes; en total, dos horas y media. Todos entraron sin más problema.



Narva–Ivangorod: colas de horas, entrevista corta

Que nadie se lleve a engaño: [Narva](#) no es un paso rápido. En los relatos, cruzarlo entero lleva de tres a cinco horas en un día normal, y en vacaciones o con la frontera saturada he leído esperas de 10, 23 y hasta 24 horas, repartidas entre la cola y el control. La mayor parte de ese tiempo se va en el lado estonio. Lo que cambia respecto a los pasos del sur es lo que pasa una vez llegas a la cabina rusa.

Ahí, de los lectores que cuentan cómo fue, casi todos describen un control rápido y hasta amable, sin entrevista: Leo, lituano, recuerda a dos agentes con cara de aburrimiento que le hicieron las preguntas de siempre y le dejaron pasar. En Telegram, en cambio, la entrevista aparece en la mayoría de los relatos de 2026 que cuentan el control ruso, aunque corta: de 5 a 20 minutos, a veces solo para anotar el IMEI del teléfono. Una alemana que cruza casi cada mes dice que en Ivangorod nunca la han entrevistado, y que en los pasos del sur sí.

La excepción es Javier, de Alicante, en septiembre de 2026: perro antidroga en el equipaje, una sala aparte, dos horas y media de preguntas sobre su dinero, su novia, su familia y si había servido en Ucrania, revisión de las fotos del mó-

vil, y luego otro agente que repitió casi las mismas preguntas durante una hora más. Él cree que influyó ser español, algo poco habitual en ese paso. Entró y, a la salida, cinco minutos sin preguntas.

En resumen: por Narva cuenta con horas de cola y con la posibilidad de una entrevista corta; lo que es menos habitual que en Koidula o Luhamaa es pasar horas esperando al FSB.

Koidula y Luhamaa: aquí cuenta con ella

Los dos pasos del sur de Estonia (Koidula–Kunichina Gora, hacia Pskov, y Luhamaa–Shumilkino) son donde el patrón está más claro. **Todos los lectores occidentales que entraron por ellos tuvieron entrevista:** un español, un sueco, dos franceses, un italiano. En Telegram, un pasajero del Baltic Shuttle contaba este mismo octubre que en Kunichina Gora [llamaron a entrevista a todos los extranjeros del autobús](#), y en agosto, en Luhamaa, [un bus con unos doce pasaportes europeos pasó doce horas en el lado ruso](#) hasta que terminaron todas las entrevistas.

La entrevista en sí puede durar cinco minutos; lo que se hace eterno es esperar tu turno. El lector valenciano que contó su paso por Koidula estuvo once horas en la frontera: el lado ruso dejaba pasar a los rusos y retenía a los demás. A él le preguntaron si tenía amigos ucranianos, le revisaron a fondo WhatsApp, Telegram, llamadas y fotos, y al encontrar chats con alumnos ucranianos y una llamada al consulado ruso, la entrevista se alargó con preguntas sobre su trabajo y su mujer rusa. Entró. Un francés, en Luhamaa, tuvo que rellenar una hoja sobre Ucrania y explicar por qué llevaba cinco visados de turista seguidos; llamaron a su amiga de Moscú a las cinco de la mañana para comprobar dónde iba a dormir.

Curiosamente, en Telegram hay estonias, lituanas y letonas con e-visa o residencia que pasaron por Koidula sin entrevista en menos de una hora. El filtro parece mirar más a quien viene de lejos que a los vecinos.

Si vas en autobús, ten en cuenta que **el bus no siempre te espera:** hay relatos de buses que se fueron dejando atrás a cinco pasajeros, y de lectores que perdieron el suyo y tuvieron que coger el siguiente.

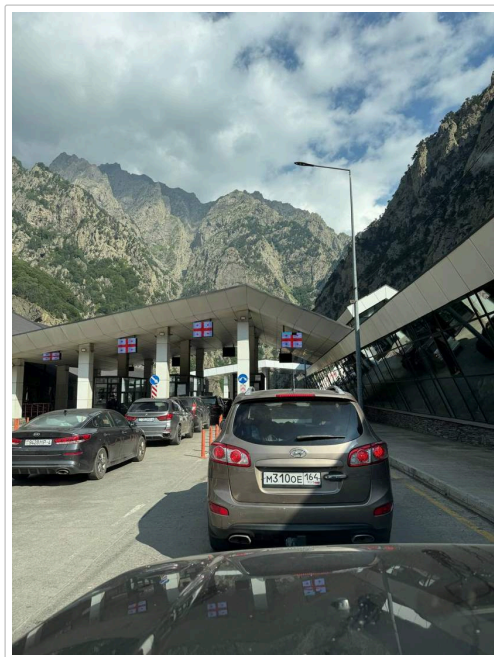
Kaliningrado

En los pasos de [Kaliningrado](#) desde Polonia y Lituania la mayoría de lectores no menciona entrevista en el lado ruso; las horas se van en la cola y en la aduana. Pero hay casos: a un británico en el bus desde Gdansk le entrevista-

ron largo rato en ruso sobre su vida, su familia, sus viajes y la historia del conflicto en Ucrania, y le miraron las fotos. Perdió el autobús. En Chernyshevskoye, a un alemán le dijeron que le entrevistaban «por ser la primera vez por este paso» (una hora en total), y una pareja europea pasó allí cuatro horas con revisión de los dos móviles. Y en julio de 2025, en un bus de Gdansk, [retuvieron a unos estadounidenses en Mamónovo mientras los italianos y españoles del mismo autobús pasaban sin problema](#).

Letonia

En los pasos de Letonia (Terehova–Burachki y Grebneva–Ubylinka) la espera en el lado ruso es larga y el control, minucioso. Un francés que entró dos veces en furgoneta camperizada describe registro con perro, revisión del teléfono, cuestionario, declaración del efectivo y rayos X del vehículo: entre cuatro y seis horas cada vez. A Miki, ecuatoriano casado con una rusa, le hicieron muchas preguntas, se llevaron su teléfono una hora y después vino la entrevista. En el grupo de Telegram [Россия–Эстония Граница](#) un pasajero contó en junio de 2026 que, en un autobús que entró por Burachki, ocho o nueve personas pasaron por la entrevista, algunas hasta tres veces, y estuvieron diez horas en el lado ruso. Si piensas ir en el [bus Riga–Moscú](#), tenlo en cuenta.



Upper Lars, desde Georgia

En [Upper Lars](#) el factor clave parece ser ir como único extranjero en una marshrutka llena de rusos. Un lector español cruzó así de madrugada en julio de 2026: le mandaron a una sala, le interrogaron unos 15 minutos con una tablet traductora y le requisaron el teléfono otros 20. En total, una hora; el resto del vehículo ya se había ido. Unos italianos en furgoneta describen un paso largo y meticuloso, con preguntas, formularios y revisión del vehículo. En Telegram, quienes más entrevistas cuentan aquí son rusos nacidos en Crimea o en Ucrania, con hasta una hora de revisión de Telegram y contactos.

Noruega y Bielorrusia

Por [Storskog-Borisoglebsk](#), los dos lectores que me escribieron pasaron sin preguntas: un italiano en la lanzadera Kirkenes-Múrmansk, «sin revisión del equipaje, sin preguntas, sin inspección del teléfono», y un noruego que acabó charlando con los guardias sobre su Cadillac de 1991. En Telegram sí hay algún doble nacional entrevistado allí en 2025.

Entre Bielorrusia y Rusia, en principio, no hay control fronterizo para los ciudadanos de ambos países, pero un extranjero con e-visa no puede entrar por ahí: a Nicolas y su pareja, franceses, el FSB los bajó del tren Minsk-Moscú en Smolensk y los devolvió a Minsk. Fueron amables, pero no los dejaron seguir. Es uno de los tres casos de entrada denegada que tengo, y no tuvo nada que ver con la entrevista: era una cuestión de visado.

Tu pasaporte y tu perfil: tanto o más que el paso

Más allá del paso, hay perfiles que salen una y otra vez entre los entrevistados:

- **Británicos, estadounidenses y canadienses.** Es el patrón más claro por nacionalidad. Una británica de 19 años pasó más de cuatro horas en Vnúkov; otro británico, en su cuarto viaje, ya daba por hecho que le retendrían tres horas; un estadounidense contó en Telegram que a él y a dos amigos [los apartaron en tres de sus cuatro entradas](#), siempre con revisión del móvil. Ellos mismos lo atribuyen a venir de un país «no amistoso». Aun así, hay estadounidenses que pasaron Púlkovo en diez minutos.
- **Cualquier vínculo con Ucrania.** Haber nacido allí, tener sellos ucranianos, contactos con prefijo +380 o chats con ucranianos. Un lector español nacido en Ucrania pasó en enero de 2026 un control adicional rápido en Vnúkov; en junio, en el mismo aeropuerto, la sala estaba mucho más llena y le denegaron la entrada sin explicarle el motivo. Volvió a España en el siguiente vuelo.
- **Pareja o familia rusa.** Paradójicamente, quien tiene vínculos con Rusia suele tener entrevista. Un lector sueco casado con una rusa cuenta que desde mediados de 2026 le entrevistan en cada entrada y salida, entre una y tres horas, siempre de forma profesional.
- **Muchos viajes seguidos o una invitación privada.** A un italiano no le dijeron nada en sus dos primeras entradas; en la tercera le preguntaron por qué iba tan a menudo a San Petersburgo y qué pensaba del conflicto. Con visados de turista encadenados o con invitación privada, cuenta con verificaciones del ruso que te invita.
- **Ser el único extranjero** del bus, de la marshrutka o del vuelo. Te hace visible.
- **Hablar ruso.** No te libra: a Shea, canadiense, cuando dijo que hablaba «un poco» le hicieron toda la entrevista en ruso. Su consejo: si tu nivel es bajo, dilo y pide inglés.

Lo que **no** parece influir: el tipo de visado. Hay entrevistados y no entrevistados tanto con e-visa como con visado ordinario. Tampoco aparece en los relatos que se fijen en los hombres en edad militar extranjeros.

Qué te preguntan

Las preguntas se repiten mucho de un relato a otro. Por orden de frecuencia:

- Motivo del viaje, adónde vas, dónde duermes y cuántos días te quedas.
- Tu trabajo, tus estudios y, a veces, a qué se dedican tus padres o tu pareja.
- Cuánto dinero llevas y de dónde sale. Como las Visa y Mastercard extranjeras no funcionan en Rusia desde marzo de 2022, casi todo el mundo viaja con efectivo, y es normal que pregunten.
- Si has estado antes en Rusia y, si vas a menudo, por qué.
- Si tienes familia o amigos en Rusia y en Ucrania, o si has estado en Ucrania.
- Si has hecho el servicio militar o tienes relación con algún ejército.
- Qué opinas de la «operación militar especial» o del conflicto. Sale en bastantes relatos, aunque no en la mayoría.

Nadie de los que me han escrito recuerda preguntas sobre Crimea ni sobre las sanciones. Y el tono, salvo excepciones, es correcto: varios lectores usan palabras como «amables» o «profesionales», aunque el ambiente intimide.

¿Te revisan el móvil durante la entrevista?

Si te toca entrevista, es bastante probable: entre los lectores entrevistados, a dos de cada tres les miraron el teléfono. Fuera de la entrevista, casi nunca. Lo que miran, según los relatos:

- La galería de fotos, lo más habitual, a veces con la geolocalización.
- WhatsApp y Telegram: chats y canales a los que estás suscrito.
- Los contactos, sobre todo números ucranianos o nombres de origen eslavo.
- El registro de llamadas y las apps instaladas.
- El IMEI y el número de serie, que anotan incluso cuando no miran nada más.

A veces lo revisan delante de ti en un par de minutos; otras se lo llevan entre 20 minutos y una hora, y en algún caso también el portátil. Lo que dice la ley, qué pasa si te niegas a desbloquearlo y cómo prepararlo antes de salir lo tienes en el capítulo [El control del móvil en la frontera](#), en el Paso 10.

Cuánto dura y qué pasa después

La conversación en sí suele durar entre 5 y 30 minutos. Lo que alarga todo es la espera antes y después: en aeropuerto, entre una y cuatro horas en los casos que me habéis contado; en los pasos de Estonia y Letonia, de dos a doce horas en el lado ruso, porque hay un solo agente para muchos entrevistados. Si tienes un vuelo interno o un tren después, deja al menos cuatro o cinco horas de margen. Un lector francés casi pierde su vuelo a Krasnoyarsk por dos horas de retención en Moscú.

El final, en la inmensa mayoría de casos, es el mismo: te devuelven el pasaporte y entras. De los más de 90 lectores, a tres les denegaron la entrada: la pareja francesa del tren de Smolensk (por el visado), el lector nacido en Ucrania en Vnúkovo, y el familiar de una lectora británica al que acusaron de trabajar para el MI5 y devolvieron en el siguiente vuelo. La ley rusa permite denegar la entrada por motivos de seguridad del Estado sin explicar la razón, y también si das datos falsos sobre ti o sobre el motivo del viaje.

Y no siempre acaba en la entrada: algunos lectores tuvieron la entrevista **a la salida**. Una pareja francesa pasó 45 minutos en una sala con militares en el aeropuerto de Irkutsk, con revisión de teléfonos y preguntas sobre Ucrania, después de haber entrado por Púlkovo sin ninguna.

Cómo prepararte para que vaya rápido

Estos son los consejos que más se repiten entre los que han pasado por ella:

- **No mientas, ni siquiera en detalles.** Las preguntas se repiten, a veces con otro agente, precisamente para buscar incoherencias. Dar datos falsos es motivo legal para denegarte la entrada.
- **Contesta corto y con calma.** Turismo, estos días, este hotel. No hace falta opinar de política; si te preguntan, una respuesta breve y neutra.
- **Deja el móvil como un móvil normal,** ni vacío ni con cosas que tengas que explicar. Varios lectores borraron antes contactos ucranianos, fotos de armas o material militar, Twitter o la VPN, y lo recomiendan; hazlo en casa, nunca en la cola.
- **Apúntate el IMEI** (marca *#06# en el teléfono) por si te lo piden en el cuestionario, y lleva bolígrafo.
- **Lleva agua, comida, batería y un plan B** si viajas en autobús: no siempre te espera.

- **Avisa a alguien** de por dónde cruzas y a qué hora, para que no se preocupe si pasas horas sin cobertura.

Para saber cómo está cada paso esta semana, los grupos de Telegram donde la gente informa en tiempo real de colas y entrevistas los tienes en el capítulo [Grupos de Telegram para conocer los tiempos de espera en fronteras](#).

Sigue leyendo en la guía completa

Has leído una muestra de **39 páginas**. La Guía Rusalía completa tiene **1.827** y te acompaña desde que decides el viaje hasta que vuelves a casa:

- I La planificación del viaje:** un plan en diez pasos con calendario, de las fronteras y el visado a los vuelos, el alojamiento, los trenes, los pagos y la tarjeta MIR, la eSIM y la VPN.
- II Moscú y San Petersburgo:** diez días de itinerario hora a hora, empezando por la llegada al aeropuerto.
- III El Transiberiano:** de Moscú a Vladivostok, con paradas en Kazán, Ekaterimburgo, Novosibirsk y el lago Baikal.
- IV La vuelta:** la salida del país, los controles y la aduana, e ideas para un próximo viaje.
- V Apéndices:** qué llevar en la maleta y el alfabeto cirílico con frases básicas.

29,95 € + IVA según país · pago único

En **PDF, ePUB y versión web**, con todas las actualizaciones futuras incluidas. Y si algo no te queda claro, me escribes: lo leo yo y contesto yo.

Comprar la guía completa

o en rusalia.com/guia-turistica-rusia

La única guía que te explica, de forma clara y actualizada, cómo planificar tu viaje a Rusia en plena era de sanciones, evitando los errores más comunes con visados, reservas y trámites que pueden arruinar el viaje. Todo lo que he aprendido viajando a Rusia, reunido en un solo lugar y en constante actualización.

-
-  Punto de partida
 -  I La planificación del viaje
 -  II Moscú y San Petersburgo
 -  III El Transiberiano
 -  IV La vuelta
 -  V Apéndices